

WISSENSCHAFT UND WIRTSCHAFT IN EINEM JOB GEHT NICHT.

DOCH.

Finden Sie es heraus bei Fraunhofer.

FAHRZEUGENTWICKLUNG IST FÜR SIE BERUF UND BERUFUNG ZUGLEICH? SIE LIEBEN HERAUSFORDERUNGEN UND VERFOLGEN MIT ENGAGEMENT IHRE ZIELE? WIR AM FRAUNHOFER IVI BIETEN IHNEN EINE INTERESSANTE TÄTIGKEIT ALS

WISSENSCHAFTLICHE/R MITARBEITER/IN IM BEREICH ENTWICKLUNG UND ERPROBUNG FÜR DAS AUTOMATISIERTE FAHREN IN DRESDEN UND RENO, USA

Ein Großteil der Innovationen findet in der Elektronik und Software von Fahrzeugen statt. Neue Features müssen zunächst in der Konzeptphase prototypisch erprobt und später funktional sicher entwickelt und getestet werden. In der Abteilung »Fahrzeug- und Verkehrssystemtechnik« entwerfen, entwickeln und dimensionieren Sie neuartige Transportsysteme, vollelektrische oder hybride Antriebsstränge sowie komplette Fahrzeugprototypen.

Verstärken Sie unser Team im Bereich der Entwicklung und Erprobung automatischer Fahrfunktionen und verwirklichen Sie sich in spannenden Projekten. Begleiten Sie die Funktionsentwicklung von der Idee bis zum Test auf der Straße. Ihre Stelle beinhaltet einen 15-monatigen Auslandsaufenthalt in den USA, während dem Sie verschiedene Funktionen eines hochautomatisierten Fahrzeuges entwickeln, applizieren und erproben.

Was Sie mitbringen

- Hochschulabschluss (Master oder Diplom) in Elektrotechnik, Fahrzeugtechnik bzw. einem verwandten Bereich
- Interesse an der Entwicklung von Lösungen in den folgenden Bereichen: Funktionsentwicklung für automatisierte Fahrzeuge, Systeme in der Automobilindustrie und Programmierung von Fahrzeugsteuergeräten
- ein hohes Maß an Engagement und Flexibilität
- Ergebnisorientierung und Zuverlässigkeit
- kommunikationssicheres Deutsch und Englisch

Idealerweise besitzen Sie bereits Projekterfahrung in

- Softwareentwicklung für Steuergeräte
- Applikation von Funktionen in Pkw oder Nutzfahrzeuge ggf. in studentischen Projekten

Was Sie erwarten können

- einen 15-monatigen Auslandsaufenthalt in Reno
- spannende Themen rund um die Entwicklung und Erprobung des automatisierten Fahrens
- sehr abwechslungsreiche Aufgabenstellungen
- eine hochmotivierte Gruppe und kollegiales Arbeitsumfeld
- eine moderne Forschungsinfrastruktur
- flexible Arbeitszeiten

Nach einer Einarbeitungsphase von drei Monaten in Dresden, werden Sie für 15 Monate an der »University of Nevada, Reno« an einem binationalen Projekt arbeiten. Nach dem 15-monatigen Auslandsaufenthalt in Nevada kehren Sie in das Team des Fraunhofer IVI nach Dresden zurück.

Ihre Anstellung, Vergütung und Ihre Sozialleistungen basieren auf dem Tarifvertrag des öffentlichen Dienstes in Deutschland (TVöD).

Die Fraunhofer-Gesellschaft legt Wert auf die berufliche Gleichstellung von Frauen und Männern. Bei gleicher Eignung werden schwerbehinderte Menschen bevorzugt eingestellt.

Fraunhofer ist die größte Organisation für anwendungsorientierte Forschung in Europa. Unsere Themenfelder richten sich nach den Bedürfnissen der Menschen: Gesundheit, Sicherheit, Kommunikation, Mobilität, Energie und Umwelt. Wir sind kreativ, wir gestalten Technik, wir entwerfen Produkte, wir verbessern Verfahren, wir eröffnen neue Wege.

Das Fraunhofer-Institut für Verkehrs- und Infrastruktursysteme IVI in Dresden beschäftigt in vier Abteilungen mehr als 100 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter. Eng kooperiert das Institut mit der TU Dresden sowie der TU Bergakademie Freiberg.

Die University of Nevada, Reno (UNR) ist eine staatliche Universität in Reno, im Westen des US-Bundesstaates Nevada. Die Hochschule ist die älteste Universität in Nevada und mit ca. 22.000 Studenten und 3.000 Mitarbeitern die zweitgrößte Universität in Nevada. Vor allem in den Ingenieurwissenschaften ist die Universität in den letzten zehn Jahren substanziell gewachsen und bietet besonders in diesem Bereich ein inklusives, diverses und kooperatives Forschungsumfeld.

Der Campus der UNR kombiniert das historische Areal, auf dem die Universität 1880 gegründet wurde, mit neuen und modernen Universitätsteilen, die binnen der letzten 137 Jahre Stück für Stück hinzugekommen sind. Das gesamte Gelände umfasst eine Fläche von über 100 Hektar. Der nördlichste Bereich des Campus beherbergt die neuste und technologisch fortschrittlichste Forschungsinfrastruktur.

Weitere Informationen zur Universität finden Sie unter: <http://www.unr.edu>

Bitte wenden Sie sich bei Interesse an

Dr.-Ing. Frank Steinert
Telefon: 0351 / 4640 846
frank.steinert@ivi.fraunhofer.de

Bitte richten Sie Ihre elektronische Bewerbung in **englischer Sprache** mit allen wichtigen Unterlagen unter Angabe der Kennziffer an Susann Störmer:

bewerbung@ivi.fraunhofer.de.

Kennziffer: IVI-2017-20

Fraunhofer-Institut für Verkehrs- und Infrastruktursysteme IVI, Dresden



University of Nevada, Reno

